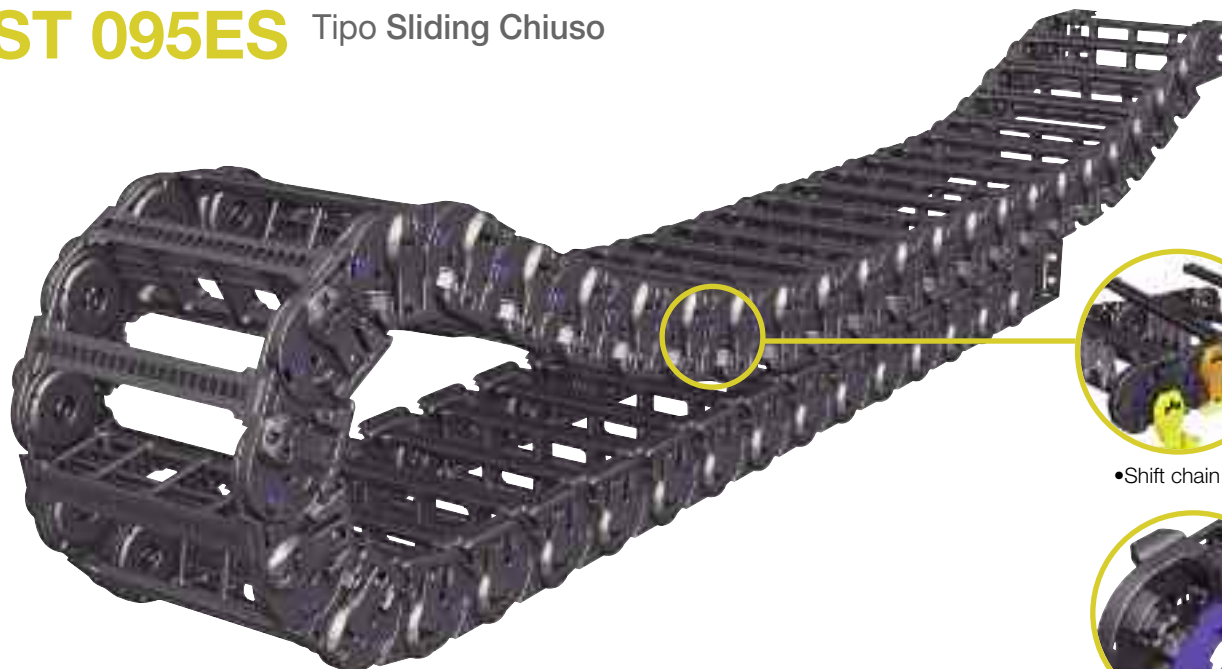


Min ●●●●● Max

Shift chain®

ST 095S Tipo Sliding Aperto

ST 095ES Tipo Sliding Chiuso



•Shift chain S•



•Inserto BR•

MATERIALI

- **Tipo di materiale:**
CPS – poliammide con fibre di vetro rinforzato UL94-HB
- **Diminuzione del rumore e della polvere:**
Pattino antifrizione
- **Velocità - accelerazione:**
3mt/sec - 6mt/sec²
- **Temperatura:**
-30°C ~ +130°C
- **Coefficiente di frizione:**
0.3 ~ 0.4 μ
- **Applicazioni:**
Questo tipo di catena è adatta per corse lunghe orizzontali.

● Calcolo della lunghezza della catena

$$\left[L = \frac{L_s}{2} + L_p \right]$$



•Tipo Chiuso•

ST 095S ST 095ES

Tipo Sliding Aperto Tipo Sliding Chiuso

CABLE CHAIN

SHIFT CHAIN

SABIN CHAIN

ACCESSORI

REVOLVING & HELIX CHAIN

STEEL CHAIN

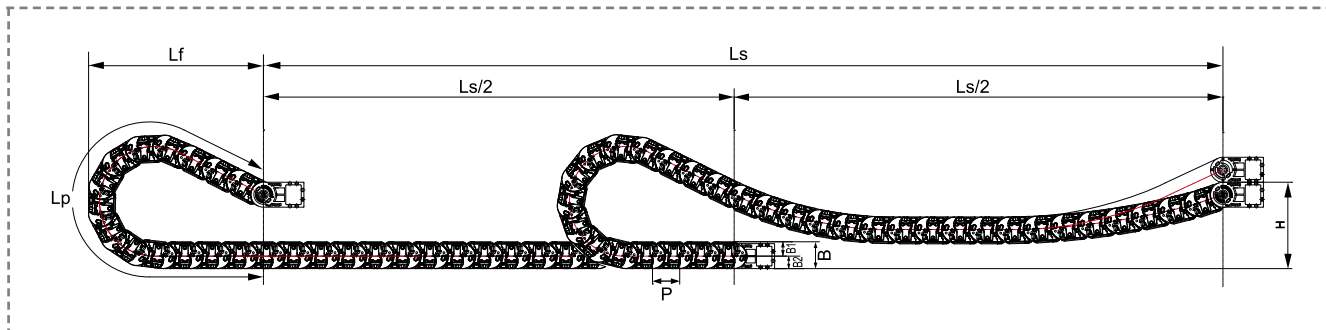
ROBO-KIT

OPS CABLE

OPS FLEX & OPSFIX

STRUTTURA DELLA CATENA

Ls: Corsa Lp: Curva Lf: Parcheggio



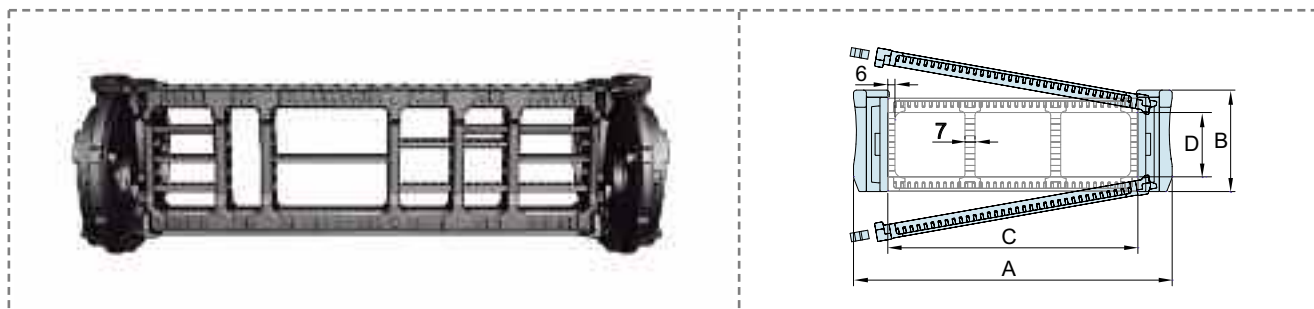
(Dimensioni in mm)

Raggio di curvatura R	(135) solo S	150	200	230	280	400
Lp	1,091	1,178	1,479	1,666	2,146	3,232
Lf	504	534	634	694	889	1319
H	250	250	250	250	250	250

ST 095S / ES

Passo P: 95mm
 Altezza B: 89mm
 B1: 48mm
 B2: 41mm

SEZIONE DELLA CATENA



Catena aperta	A	B	C	D	Raggio di curvatura (R)	Catena chiusa
ST 095S.075.R	137	89	75	56 (ES=55)	(135 solo S), 150, 200, 230, 280, 400	ST 095ES.100.R
ST 095S.100.R	162		100			ST 095ES.125.R
ST 095S.125.R	187		125			ST 095ES.150.R
ST 095S.150.R	212		150			ST 095ES.175.R
ST 095S.175.R	237		175			ST 095ES.200.R
ST 095S.200.R	262		200			
ST 095S.250.R	312		250			
ST 095S.300.R	362		300			
ST 095S.350.R	412		350			
ST 095S.400.R	462		400			

NB: per effettuare l'ordine aggiungere al codice della catena il raggio scelto. **ES: ST 095S.100.R200**

ST 095S ST 095ES

Tipo Sliding Aperto Tipo Sliding Chiuso

CABLE CHAIN

SHIFT CHAIN

SABIN CHAIN

ACCESSORI

REVOLVING & HELIX CHAIN

STEEL CHAIN

HOBO-KIT

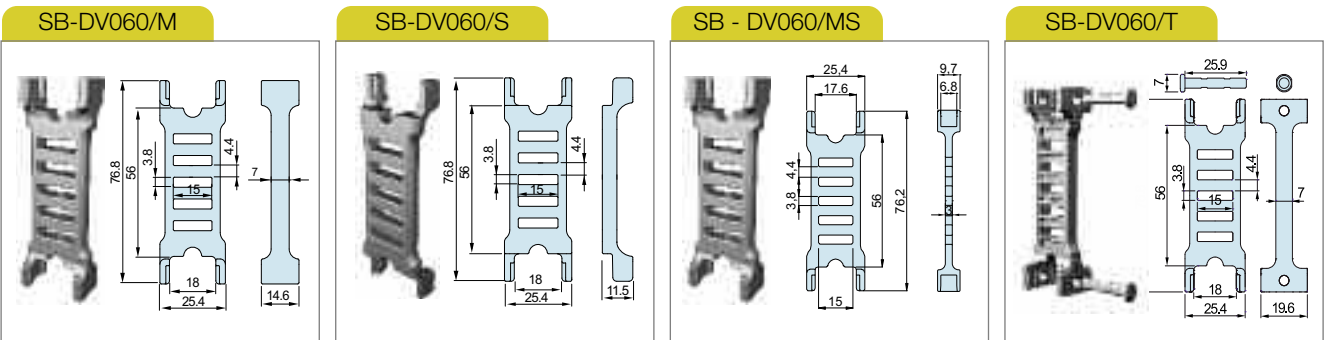
OPS CABLE

OPS FLEX & OPSFX

DIVISORI & SEPARATORI

Divisori (verticali) e separatori (orizzontali) permettono di suddividere la sezione interna della catena per dare ad ogni cavo il suo giusto spazio e per mantenerli lontano gli uni dagli altri. L'utilizzo del separatore in alcuni casi può ridurre la larghezza richiesta in quanto si possono creare uno o due livelli nella stessa sezione. Per evitare attorcigliamenti o danni ai cavi bisogna tenere presente che ci deve essere almeno il 10% di spazio tra il cavo inserito e la sua area di locazione.

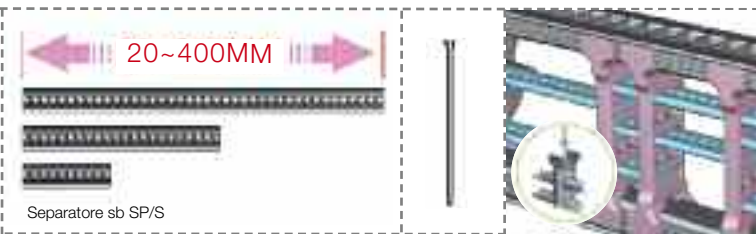
CODICE



• Montaggio a passi alterni

• DV/T: da 200 mm di larghezza

SEPARATORI ORIZZONTALI (SP) Codice: SB-SP/S... Completare il codice con la lunghezza.



Separatore sb SP/S

Perno di bloccaggio
cod. SP-PIN060

Disponibili in un range che va da 20mm a 400mm di lunghezza e con fori posizionati strategicamente ogni 5mm per allinearsi con le scanalature dei traversini, questi divisori permettono l'inserimento di qualsiasi tipo di taglia e forma di cavo. Servono per creare più livelli divisi di passaggio cavi, concentrici con l'asse neutro della catena.

ST 095S

Tipo Sliding Aperto

ST 095ES

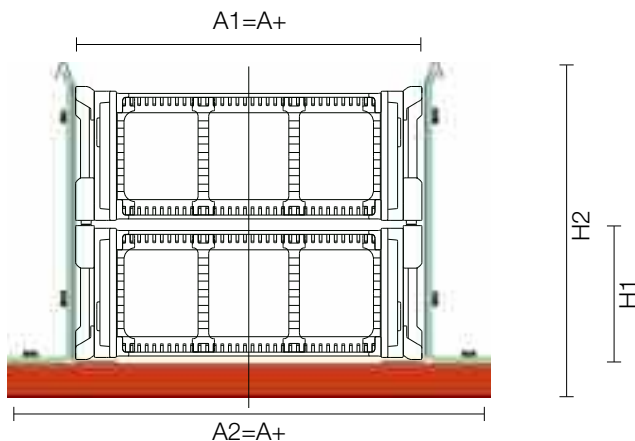
Tipo Sliding Chiuso

CANALE DI GUIDA



- Il canale di guida permette di prevenire la deviazione della catena quando questa è in movimento. Il sistema delle Sliding deve prevedere sempre un canale di scorrimento.
- Il canale di guida ha come materiale standard l'acciaio zincato ma su richiesta è disponibile anche in acciaio inox.

- Lo spessore del canale può variare a seconda del materiale.

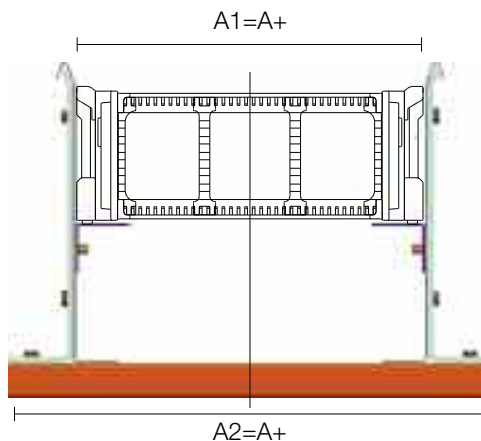


Codice canale aperta

Tipo standard: CS-ST095S...

Tipo maxi: MCS-ST095S...

(Completare il codice con la larghezza interna)

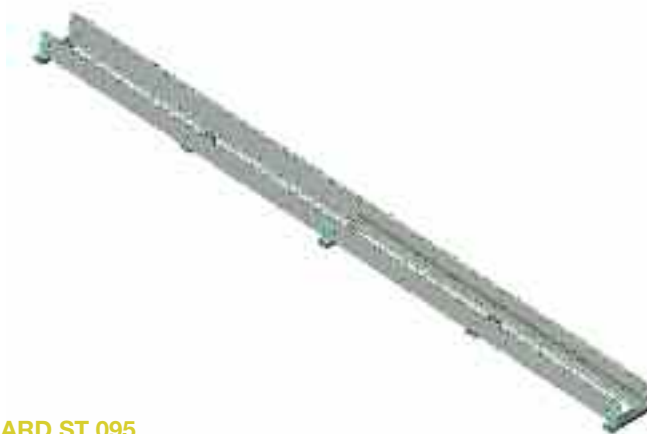


Codice canale con angolare

Tipo standard: CA-ST095S...

Tipo maxi: MCA-ST095S...

(Completare il codice con la larghezza interna)



CANALINA ACCIAIO STANDARD ST 095

Tipo catena	Lunghezza fiancata L1 mm	Larghezza catena A mm	Interno canale A1 mm	Larghezza esterna A2 mm	Altezza scorrimento H1 mm	Altezza canale H2 mm
ST-095S/ES	2000	137-462	A+6	A+98	89	223

CANALINA ACCIAIO MAXI ST 072-095-120

ST-095S/ES	3000/4000	137-462	A+8	A+43	89	200
------------	-----------	---------	-----	------	----	-----